

Согласовываю

Президент

ООО «Экоцентр МТЭА»

Евдокимов В.А.

«04» декабря 2008 г.

Утверждаю

Генеральный директор ОАО

«Мосгипротранс»

Скорняков В.А.

«04» декабря 2008 г.

«04» декабря 2008 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

РАЗРАБОТКА РАЗДЕЛА «МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ» ПО ОБЪЕКТУ «СТРОИТЕЛЬСТВО СОВМЕЩЕННОЙ (АВТОМОБИЛЬНОЙ И ЖЕЛЕЗНОЙ) ДОРОГИ АДЛЕР – НИЖНЯЯ СТАНЦИЯ ГОРНОЛЫЖНОГО КУРОРТА «РОЗА ХУТОР» С ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕМ ЛИНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ). СТАДИЯ ПРОЕКТ»

1. Наименование проекта: «СТРОИТЕЛЬСТВО СОВМЕЩЕННОЙ (АВТОМОБИЛЬНОЙ И ЖЕЛЕЗНОЙ) ДОРОГИ АДЛЕР – НИЖНЯЯ СТАНЦИЯ ГОРНОЛЫЖНОГО КУРОРТА «РОЗА ХУТОР» С ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕМ ЛИНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ). СТАДИЯ ПРОЕКТ»
2. Стадия проектирования: ТЭО (проект)
3. Вид строительства: Новое строительство
4. Наименование разработки: Разработка Раздела «Мероприятия по охране окружающей среды»
5. Район строительства: Краснодарский край, г. Сочи, Адлерский район
6. Основание для разработки: Договор
7. Заказчик: ОАО «МОСГИПРОТРАНС»
8. Подрядчик: ООО «Экоцентр МТЭА»
9. Проектируемые объекты и сооружения:
 - Линия железнодорожного сообщения;
 - Автодорога;
 - Внешнее электроснабжение линии скоростного железнодорожного сообщения и автодороги;
 - Мостовые переходы, тоннели;
 - Железнодорожные станции
 - Автомобильные стоянки
 - ХАБы
10. Сроки исполнения
Начало: «04» декабря 2008 г.
Окончание: «01» июня 2009 г.
11. Требования к Разделу «ООС»: Структура документа разрабатывается в соответствии с требованиями нормативных документов Российской Федерации:
12. Исходные данные:
 - Субподрядчик осуществляет сбор исходных данных по фоновому состоянию компонентов окружающей природной среды, социально-экономической и санитарно-гигиенической обстановке.
 - Исходные данные, передаваемые Заказчиком приведены